

**A: FERROTRAMVIARIA SpA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

RESPONSABILE SUPPORTO INFRASTRUTTURA  
RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA  
RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI  
RESPONSABILE PRODUZIONE INFRASTRUTTURA  
RESPONSABILE MANUTENZIONE E SVILUPPO INFRASTRUTTURA  
RESPONSABILE MOVIMENTO

**FERROTRAMVIARIA SpA – DIVISIONE TRASPORTO  
(IMPRESA FERROVIARIA)**

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: [ferrotramviaria.impresa@legalmail.it](mailto:ferrotramviaria.impresa@legalmail.it)

RESPONSABILE DIVISIONE TRASPORTO  
RESPONSABILE SICUREZZA ESERCIZIO E FORMAZIONE  
RESPONSABILE PRODUZIONE TRASPORTO

**p.c.: ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E  
DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI  
Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie**

VIALE DEL POLICLINICO, 2  
00161 ROMA (RM)

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: [norme@pec.ansfisa.gov.it](mailto:norme@pec.ansfisa.gov.it)

**p.c.: FERROTRAMVIARIA SpA**

DIRETTORE GENERALE TRASPORTO  
RESPONSABILE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE  
RESPONSABILE RIORDINO NORMATIVO  
RESPONSABILE AREA TECNICA  
RESPONSABILE ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE  
RESPONSABILE SEGRETERIA

**(Procedura di interfaccia)**

**Oggetto: Emanazione della Ristampa 2022 delle Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando e con ACC-M.**

**IN VIGORE DAL 30/09/2022**

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA / MODIFICA
Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando IS 09 Rev.0 del 16/04/2013.	

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Preparazione dei Treni (PDT)	Tutti	Tutti
Gestione della Circolazione (GC)	Tutti	Tutti
Manutenzione dell'Infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Condotta e Scorta dei Mezzi d'Opera (CSMO)	Tutti	Tutti
Altre attività di sicurezza	Tutti <sup>1</sup>	-----
Condotta dei Treni (C)	Applicabili	Applicabili
Accompagnamento dei Treni (ADT)		
Sala Operativa		
Note: <sup>1</sup> Per le parti pertinenti e applicabili.		

**Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"**

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTO il *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 9 agosto 2012);

VISTA la nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

CONSULTATA l'Impresa Ferroviaria "Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto" (FT-DT) con Nota FT-DI Prot. 03252/22/P del 22/03/2022 *"Trasmissione Bozza di Disposizione di Esercizio (Procedura di interfaccia)"* con allegata la Bozza della Disposizione esercizio (Procedura di interfaccia) *"Emanazione della Ristampa 2022 delle Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando e con ACC-M"*;

VISTA la Nota dell'Impresa Ferroviaria "Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto" Prot. 03613/22/P del 30/03/2022 *"Riscontro a Vs nota prot. 03252/22/P del 22/03/2022"*, valutati i contenuti della medesima e accolte le richieste formulate;

emana la seguente Disposizione di Esercizio.

**Art. 1. Finalità e campo di applicazione**

La presente *disposizione di esercizio* emana la Ristampa 2022 delle *Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando e con ACC-M* del Gestore dell'Infrastruttura Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI).

Il campo di applicazione è costituito dall'infrastruttura ferroviaria regionale.

**Art. 2. Avvisi ed entrata in vigore**

La presente *disposizione di esercizio*, che entra in vigore il 30/09/2022, costituisce procedura di interfaccia ai sensi del Decreto ANSF n. 4/2012 del 09/08/2012.

L'Allegato costituisce parte integrante della presente *disposizione di esercizio*.

**Art. 3. Pubblicazione e distribuzione**

La presente *disposizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet [www.ferrovienordbarese.it](http://www.ferrovienordbarese.it) e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *disposizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *disposizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

**IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA**

**(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

**ING. MICHELE RONCHI**