

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(Strutture interne secondo indirizzo – LORO SEDI)

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA
UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA**

(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – LORO SEDI)

**ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI**

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

(Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it)

p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA

DIREZIONE GENERALE TRASPORTO

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RIORDINO NORMATIVO

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

(Procedura di interfaccia)

Oggetto: Modifica temporanea alla numerazione dei treni.

IN VIGORE DAL 08/06/2025

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA / MODIFICA
	Fascicolo Linee – Edizione 2023 – Rev.04 del 10/12/2024.

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Preparazione dei Treni (PDT)	Tutti	Tutti
Gestione della circolazione (GC)	Tutti	Tutti
Manutenzione dell'infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Altri Ruoli con compiti di sicurezza	Tutti	Tutti
Condotta dei Treni (C)	Applicabili	
Accompagnamento dei Treni (AT)		
Sala Operativa		

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 *"che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTA la nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 7/2024 del 10/12/2024 *"Emanazione del "Fascicolo Linee" – Edizione 2023 – Rev.04"*;

CONSIDERATO il Fascicolo Linee – Edizione 2023 – Rev.04 del 10 dicembre 2024;

emana la seguente Prescrizione di Esercizio.

Art. 1. Finalità e campo di applicazione

La presente *prescrizione di esercizio* modifica temporaneamente (nel periodo definito dall'Art. 3) la numerazione dei treni, così come definita nel *Fascicolo Linee* – Edizione 2023 – Rev.04 del 10/12/2024 del Gestore dell'Infrastruttura Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI).

Il campo di applicazione è costituito dall'infrastruttura ferroviaria regionale.

Art. 2. Modifica alla numerazione dei treni

La numerazione dei treni, definita nel *Fascicolo Linee* – Edizione 2023 – Rev.04 del 10/12/2024, è integralmente sostituita (nel periodo definito dall'Art. 3) dalla numerazione riportata nell'Annesso alla presente *prescrizione di esercizio*.

Art. 3. Avvisi, entrata in vigore e validità

La presente *prescrizione di esercizio* ha efficacia dalle ore 03:00 del 08/06/2025 alle ore 03:00 del 29/08/2025.

L'Allegato costituisce parte integrante della presente *prescrizione di esercizio*.

Art. 4. Pubblicazione e distribuzione

La presente *prescrizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet www.ferrovienordbarese.it e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *prescrizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *prescrizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)
ING. MICHELE RONCHI

ANNESSO

NUMERAZIONE DEI TRENI

I treni si distinguono in pari e dispari secondo il numero con cui sono contrassegnati (pari da Sud a Nord e da Est a Ovest; dispari da Nord a Sud e da Ovest a Est).

Ai treni è assegnata la numerazione come di seguito indicata.

DA N°	A N°	PERCORSO A/R		NOTE
91000	91099	BARI CENTRALE	BARLETTA	
91100	91199	BARI CENTRALE	CECILIA	
91200	91219	FESCA SAN GIROLAMO	RUVO	
91220	91299	BARI CENTRALE	ANDRIA SUD	Straordinari ad orario prestabilito
91300	91349	BARI CENTRALE	CORATO	
91350	91399	BARI CENTRALE	ANDRIA SUD	
91400	91449	BARI CENTRALE	RUVO	
91450	91489	RUVO	ANDRIA SUD	
91490	91499	BARI CENTRALE	CECILIA	Straordinari ad orario prestabilito