

INDICATORI PUNTUALITÀ – PERFORMANCE DI FT-DI

Dettaglio mensile di tutti i treni in arrivo a destinazione con ritardo maggiore di cinque minuti, per cause attribuite a:

GESTORE INFRASTRUTTURA

SERVIZIO FERROVIARIO ANNO 2025

TUTTE LE LINEE (obiettivo → 95%)

Mese	Numero treni programmati (a)	Numero treni con arrivo > 5' (b)	Puntualità (c) = $(a - b)/a$	Delta obiettivo (d) = $c - 95\%$
GENNAIO	4.152	25	99,4%	4,4%
FEBBRAIO	3.912	27	99,3%	4,3%
MARZO	4.298	19	99,6%	4,6%
APRILE	4.004	27	99,3%	4,3%
MAGGIO	4.254	39	99,1%	4,1%
GIUGNO	4.257	35	99,2%	4,2%
LUGLIO	4.655	89	98,1%	3,1%
AGOSTO	4.471	49	98,9%	3,9%
SETTEMBRE	4.494	43	99,0%	4,0%
OTTOBRE	4.653	64	98,6%	3,6%
NOVEMBRE	4.312	46	98,9%	3,9%
DICEMBRE	4.358	96	97,8%	2,8%

INDICATORI PUNTUALITÀ – PERFORMANCE DI FT-DI

Dettaglio mensile di tutti i treni in arrivo a destinazione con ritardo maggiore di cinque minuti, per cause attribuite a:

GESTORE INFRASTRUTTURA

SERVIZIO FERROVIARIO ANNO 2025

LINEA BARI – BARLETTA (obiettivo → 88%)

Mese	Numero treni programmati (a)	Numero treni con arrivo > 5' (b)	Puntualità (c) = (a - b)/a	Delta obiettivo (d) = c - 88%
GENNAIO	2.876	23	99,2%	11,2%
FEBBRAIO	2.680	25	99,1%	11,1%
MARZO	2.934	19	99,4%	11,4%
APRILE	2.772	25	99,1%	11,1%
MAGGIO	2.934	35	98,8%	10,8%
GIUGNO	2.981	30	99,0%	11,0%
LUGLIO	3.291	83	97,5%	9,5%
AGOSTO	3.151	28	99,1%	11,1%
SETTEMBRE	3.174	42	98,7%	10,7%
OTTOBRE	3.289	55	98,3%	10,3%
NOVEMBRE	3.036	46	98,5%	10,5%
DICEMBRE	3.082	93	97,0%	9,0%

LINEA BARI – CECILIA (obiettivo → 88%)

Mese	Numero treni programmati (a)	Numero treni con arrivo > 5' (b)	Puntualità (c) = (a - b)/a	Delta obiettivo (d) = c - 88%
GENNAIO	1.276	2	99,8%	11,8%
FEBBRAIO	1.232	2	99,8%	11,8%
MARZO	1.364	0	100%	12,0%
APRILE	1.232	2	99,8%	11,8%
MAGGIO	1.320	4	99,7%	11,7%
GIUGNO	1.276	5	99,6%	11,6%
LUGLIO	1.364	6	99,6%	11,6%
AGOSTO	1.320	21	98,4%	10,4%
SETTEMBRE	1.320	1	99,9%	11,9%
OTTOBRE	1.364	9	99,3%	11,3%
NOVEMBRE	1.276	0	100%	12,0%
DICEMBRE	1.276	3	99,8%	11,8%