



FERROTRAMVIARIA SPA
www.ferrotramviaria.it

2025

RELAZIONE QUALITÀ DEI SERVIZI

ART. 29.2 REG. (CE) N. 782/2021





INDICE

Premessa	5
01 Informazioni ai passeggeri e biglietti	7
02 Puntualità e regolarità del servizio	11
03 Pulizia dei treni e delle stazioni	15
04 Indagine sul grado di soddisfazione della clientela	17
05 Trattamento dei reclami, rimborsi e indennità per il mancato rispetto delle norme di qualità del servizio	19
06 Assistenza fornita alle persone con disabilità e a mobilità ridotta	31



PREMESSA

In applicazione dell'art. 29.2 del Regolamento (CE) n. 782/2021, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario, le imprese ferroviarie sono tenute a pubblicare annualmente una relazione sulle prestazioni in materia di qualità del servizio ("Relazione sulla qualità dei servizi").

Con il presente documento Ferrotramviaria S.p.A. ha l'obiettivo di fornire informazioni sugli standard di qualità offerti ai propri viaggiatori, con particolare riferimento ai seguenti elementi:

- informazioni e biglietti;
- puntualità e regolarità dei treni e principi generali in caso di perturbazioni del traffico;
- pulizia del materiale rotabile e delle stazioni;
- indagine sul grado di soddisfazione della clientela;
- trattamento dei reclami, rimborsi e indennità per il mancato rispetto delle norme di qualità del servizio;
- assistenza fornita alle persone con disabilità e a mobilità ridotta.

Le informazioni riportate nel presente documento sono fornite sulla base dei dati disponibili secondo le modalità e tecnologie di rilevazione in uso e diffuse, con differenti livelli di dettaglio, anche attraverso specifiche pubblicazioni di Ferrotramviaria, quali le Condizioni Generali di Trasporto dei passeggeri, la Carta dei Servizi nonché sul sito istituzionale www.ferrotramviaria.it.

Il presente documento è consultabile sia sul sito www.ferrotramviaria.it sia su quello dell'Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie (European Union Agency for Railways).

Gli standard relativi alla qualità del servizio, alla tutela dell'ambiente e della salute e sicurezza del personale sono costantemente verificati nell'ambito del Sistema di Gestione della Sicurezza (che include la sicurezza di esercizio) e del Sistema di Gestione Integrato (che include la qualità, la salute e sicurezza sul lavoro, la sicurezza ambientale e la responsabilità sociale), per il quale Ferrotramviaria ha ottenuto i certificati di conformità ISO 9001, ISO 45001, ISO 14001 e SA 8000. Nel mese di gennaio 2024, Ferrotramviaria Divisione Trasporto ha concluso l'iter per l'ottenimento del rinnovo del proprio Certificato di Sicurezza che è stato rilasciato da ANSFISA, tramite il portale OSS dell'ERA, in data 11/01/2024 con validità quinquennale, e quindi con scadenza gennaio 2029.

MISSION E I PRINCIPI FONDAMENTALI

CULTURA E VISIONE STRATEGICA

Ferrotramviaria S.p.A. persegue l'eccellenza ponendosi come punto di riferimento per qualità, affidabilità e innovazione nel panorama ferroviario italiano e pugliese. In un contesto in rapida evoluzione, l'Azienda guida il proprio sviluppo attraverso una crescita sostenibile e digitalmente avanzata, valorizzando l'integrazione tra processi, persone e tecnologie. Questo approccio strategico e volto a garantire efficienza, coerenza e un costante miglioramento in ogni ambito delle attività aziendali.

MISSION

Cosa facciamo oggi e come lo facciamo. Il Gruppo Ferrotramviaria opera nel settore della mobilità integrata con la responsabilità di garantire servizi di trasporto ferroviario e su gomma sicuri, affidabili e di elevata qualità, contribuendo in modo concreto allo sviluppo economico, sociale e infrastrutturale dei territori in cui è presente. Forte di oltre ottant'anni di esperienza, il Gruppo custodisce e valorizza un patrimonio costruito nel tempo fatto di infrastrutture, competenze tecniche, professionalità e relazioni con le comunità locali, ponendo la sicurezza, la continuità del servizio e l'attenzione al viaggiatore al centro della propria azione. Attraverso investimenti costanti, innovazione tecnologica e integrazione tra le diverse modalità di trasporto, Ferrotramviaria promuove una mobilità efficiente, accessibile e moderna, capace di rispondere alle esigenze di cittadini, imprese e istituzioni, nel rispetto dei principi di sostenibilità ambientale, responsabilità sociale e solida industriale.

VISION

Dove vogliamo arrivare e quale impatto vogliamo lasciare. Il Gruppo Ferrotramviaria aspira a essere un protagonista riconosciuto del sistema nazionale della mobilità sostenibile, capace di accompagnare l'evoluzione dei territori attraverso soluzioni di trasporto integrate, innovative e orientate al lungo periodo. La Vision del Gruppo e quella di contribuire a uno sviluppo equilibrato e duraturo, favorendo la transizione verso modelli di mobilità a basso impatto ambientale, il miglioramento continuo della qualità del servizio e l'adozione di tecnologie che rendano il trasporto pubblico sempre più efficiente, sicuro e vicino alle esigenze delle persone. In questa prospettiva, Ferrotramviaria intende essere un operatore affidabile per le istituzioni e un punto di riferimento per le comunità, capace di coniugare crescita industriale, innovazione e tutela delle generazioni future.

VALORI AZIENDALI

Ferrotramviaria fonda la propria attività su valori che orientano il comportamento individuale e collettivo. Tra questi:

- Fiducia e Rispetto: verso le persone, i processi e le diversità.
- Consapevolezza e Partecipazione: riconoscimento del valore del singolo per la crescita dell'organizzazione.
- Condivisione e Trasparenza: circolazione tempestiva di informazioni e obiettivi.
- Responsabilità e Innovazione: impegno costante verso la sicurezza, l'ambiente e il miglioramento continuo.

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI RIMBORSI E INDENNITÀ

ASSISTENZA

01

INFORMAZIONI AI PASSEGGERI E BIGLIETTI

INFORMAZIONI (IN STAZIONE E DURANTE IL VIAGGIO)

Ferrotramviaria S.p.A. offre alla clientela una puntuale informazione sul servizio offerto in conformità a quanto previsto dall'Allegato A della Delibera Art 16/2018.

Infatti, per una migliore e più facile utilizzazione del servizio stesso, in ogni stazione oltre a pannelli riportanti le Condizioni Generali di Trasporto è esposto l'orario di partenza di tutti i treni e vi sono monitor video che trasmettono le principali news/avvisi in vigore. Inoltre, nelle stazioni/fermate è attivo il servizio di informazioni dinamiche audio/video che permette ai viaggiatori di ricevere in tempo reale eventuali informazioni e/o variazioni alla circolazione ferroviaria.

A bordo treno oltre ad essere presenti, sia in lingua italiana che inglese, tutte le informazioni statiche minime previste dalla succitata delibera, in caso di perturbazioni alla circolazione le informazioni sono fornite dal personale di bordo direttamente, attraverso il sistema di diffusione sonora, ovvero tramite sistemi automatici di diffusione sonora e monitor in base alle caratteristiche dei treni.

Le informazioni in tempo reale sulla circolazione ferroviaria e sul grado di affollamento a bordo treno sono sempre disponibili nella sezione "Real Time" del sito web aziendale www.ferrotramviaria.it, dell'App Ferrotramviaria e il Canale WhatsApp "Ferrotramviaria Infomobilità".

L'orario ferroviario ha una validità annuale ed in caso di variazioni programmate del servizio (soppressioni, scioperi ecc), vengono comunque pubblicati avvisi al pubblico, almeno 24 ore prima dell'adozione delle modifiche.

Le news e gli avvisi alla clientela più rilevanti vengono sempre comunicate anche attraverso il sito web della Società, l'App ufficiale, i social network aziendali e tramite il servizio di newsletter.

MODALITÀ CON LE QUALI SONO FORNITE LE INFORMAZIONI SU ORARI DEI TRENI E TARIFFE

Le informazioni sono fornite attraverso numerosi canali, tra cui: il sito, l'App, il Canale whatsapp "Ferrotramviaria Infomobilità", che permette, attivando le notifiche, di ricevere in tempo reale tutte le informazioni sulla mobilità e circolazione ferroviaria, il call center, le biglietterie di stazione e l'Ufficio Relazioni con la Clientela.

Nelle principali stazioni (Bari Centrale ed Aeroporto) sono attivi due punti di Assistenza e Informazioni alla Clientela che forniscono assistenza ai passeggeri, con l'obiettivo di migliorare l'esperienza di viaggio. Sul sito, sono disponibili in particolare le informazioni di pronta utilità necessarie alla migliore organizzazione del viaggio, tra cui:

- le condizioni generali di trasporto applicabili e i contenuti delle Carte dei Servizi, nonché i diritti sanciti dalla normativa europea e nazionale applicabile;
- gli orari e le condizioni per il viaggio più veloce e per quello al prezzo più basso le condizioni per l'accesso di biciclette/monopattini;
- la disponibilità dei servizi a bordo
- le interruzioni di linea, soppressione dei servizi programmate, scioperi del personale;
- le procedure per il recupero degli oggetti smarriti
- le procedure per la presentazione di reclami, rimborsi ed indennizzi;
- l'offerta orario di Ferrotramviaria;
- le condizioni di accesso al servizio di assistenza disponibile per le persone con disabilità e a mobilità ridotta (PMR).

È inoltre sempre possibile ottenere informazioni sui nostri servizi telefonando al servizio di Customer Care, al numero 080.5299111/Tasto 1 (il servizio è attivo tutti i giorni, domeniche e festivi compresi, dalle ore 05.00 alle ore 24.00).

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI
RIMBORSI
E INDENNITÀ

ASSISTENZA



SISTEMI DI ACQUISTO DEI BIGLIETTI

I titoli di viaggio della Ferrotramviaria sono disponibili:

- presso le biglietterie delle stazioni e delle fermate delle Ferrovie del Nord Barese
- presso le rivendite autorizzate, ubicate generalmente nelle immediate vicinanze delle stazioni, delle fermate, dei capolinea;
- presso le emittitrici automatiche per un totale di:
 - 17 biglietterie di stazione
 - 2 punti di assistenza e informazioni alla clientela
 - 9 punti vendita esterni
 - 34 emittitrici automatiche
 - 2 totem per il sistema di pagamento contact-less
 - 8 tornelli per il sistema di pagamento contact-less
 - 12 Autobus con a bordo validatrice di pagamento Tap to pay
 - Punti vendita SIR2001 - Rete Tabaccai

I titoli di viaggio Ferrotramviaria sono emessi nelle seguenti tipologie: Biglietto di corsa semplice, Abbonamento settimanale e mensile, Abbonamento integrato Ferroviario-Automobilistico settimanale e mensile. Tali biglietti possono essere acquistati presso gli sportelli di biglietteria, sul sito web o mediante l'APP aziendale e presso le emittitrici automatiche con pagamento in contanti, bancomat o carta di credito. I biglietti elettronici acquistati via web o mediante l'APP aziendale sono nominativi e non cedibili e devono essere accompagnati da un valido documento di riconoscimento del viaggiatore indicato all'atto dell'acquisto.

Inoltre, tra l'Aeroporto Internazionale "Karol Wojtyła" ed il centro città di Bari, è operativo il servizio "Paga e via" che consente l'accesso veloce ai treni avvicinando le carte di pagamento direttamente ai nuovi terminali presenti nelle stazioni di Bari ed Aeroporto.

Il servizio di pagamento contact-less "Paga e via", infatti, consente di pagare il biglietto in modalità completamente digitale e accedere ai treni avvicinando semplicemente la propria carta di pagamento a uno dei tornelli o totem dedicati presenti nelle suddette stazioni, ed in caso di controllo, ai terminali in dotazione al personale di verifica. È possibile utilizzare qualsiasi tipo di carta "contact-less", anche virtualizzata su smartphone o dispositivi wearable.

Infine, il progetto "Vendita combinata in Puglia" permette la vendita a Trenitalia di soluzioni di viaggio combinate (abbonamenti, servizi ferroviari e singoli biglietti) con le altre società di trasporto ferroviario operanti sul territorio regionale, tra cui la Ferrotramviaria, unitamente ai propri. Questa iniziativa semplifica ed agevola le modalità di vendita di biglietti e abbonamenti ferroviari, offrendo ai clienti soluzioni di viaggio combinate acquistabili direttamente nei canali di vendita di Trenitalia (biglietterie, biglietterie automatiche e on line, etc.).

In un'ottica di maggiore integrazione tra gli operatori di trasporto e a maggior vantaggio dei clienti, Ferrotramviaria, ormai da anni, ha attivo un accordo commerciale anche con le Ferrovie Appulo Lucane che consente l'emissione di un "Biglietto Unico integrato" tra le due società.

Naturalmente, in tutti i casi, il prezzo di commercializzazione della soluzione combinata è dato dalla somma dei prezzi dei titoli di viaggio delle singole imprese ferroviarie e di trasporto senza alcun sovrapprezzo per la mediazione. Il tutto in attesa della realizzazione della tariffa unica integrata.

Il risultato ottenuto è quello di aver avviato un'importante iniziativa di cooperazione vettoriale finalizzata a rendere più agevole e "smart" l'acquisto dei titoli di viaggio da parte di una clientela sempre più esigente.

DISPONIBILITÀ DI PERSONALE IN STAZIONE PER INFORMAZIONI E VENDITA DI BIGLIETTI

Nell'ottica del miglioramento del servizio offerto alla Clientela, sono presenti dei punti informativi sempre presenziati, presso l'Aeroporto e la stazione di Bari Centrale, per l'assistenza ai Clienti.

In prossimità dei due punti informativi sono installate biglietterie automatiche, predisposte per il rilascio di biglietti o abbonamenti; possono essere fornite al cliente informazioni sugli orari, sui binari di partenza, sui servizi di collegamento Aeroportuale oltre che biglietti unici integrati, per viaggiare su tutto il territorio regionale. Inoltre, sono acquistabili biglietti validi su tutta la rete di Trenitalia presso l'info-point della fermata Aeroporto.

L'assistenza al pubblico viene effettuata anche in lingua inglese e, secondo degli operatori presenti, anche in altre lingue.

Il personale presente è autorizzato, oltre al rilascio di informazioni riguardanti il nostro servizio, anche all'assistenza per l'acquisto dei biglietti tramite le emittitrici self presenti presso gli info-point.

MODALITÀ CON LE QUALI SONO FORNITE LE INFORMAZIONI ALLE PERSONE DISABILI E A MOBILITÀ RIDOTTA (PMR)

In aggiunta ai canali di informazione disponibili per tutti i passeggeri, Ferrotramviaria garantisce specifici servizi alle persone con disabilità e a mobilità ridotta, (per maggiori informazioni si rinvia alla sezione dedicata - pag 31).

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI
RIMBORSI
E INDENNITÀ

ASSISTENZA





02

PUNTUALITÀ E REGOLARITÀ DEL SERVIZIO

L'impegno aziendale è quello di svolgere il servizio con continuità e regolarità. La circolazione dei treni è monitorata in tempo reale e, in caso di criticità, viene attivata la comunicazione al personale a bordo treno per informare i clienti. L'output degli elementi fondamentali del servizio (puntualità, anomalie di circolazione, ecc.) è oggetto di analisi quotidiana e di incontri periodici, ove necessario anche con il Gestore dell'infrastruttura, per affrontare le questioni ricorrenti (ad esempio, orario, turni del personale e del materiale rotabile) nella logica del miglioramento continuo.

REPORT REGOLARITÀ 2025

Mese	Programma teorico [A]	Soppressioni Est. [B]	Soppressioni Int. [C]	Sop. rit > dist. treno succ. int. [D]	Soppressioni Parziali [E]	Programma effettivo [Ttot]=(A-B)	Effettuazioni [Tr]=(Ttot-C-D)	Regolarità G=(Tr/Ttot)*100	Delta
Gennaio	5241	0	4	0	12	5241	5225	99.69%	-0,18%
Febbraio	4876	4	3	0	3	4876	4870	99.88%	0,01%
Marzo	5375	1	2	0	4	5375	5369	99.89%	0,02%
Aprile	5056	4	1	0	8	5056	5047	99.82%	-0,05%
Maggio	5327	5	5	0	10	5327	5312	99.72%	-0,15%
Giugno	5479	5	2	0	11	5479	5466	99.76%	-0,11%
Luglio	5950	13	25	0	14	5950	5911	99.34%	-0,53%
Agosto	5782	3	4	0	1	5782	5777	99.91%	0,04%
Settembre	5762	0	2	0	5	5762	5755	99.88%	0,01%
Ottobre	5920	43	6	0	19	5920	5895	99.58%	-0,29%
Novembre	5572	12	2	0	12	5572	5558	99.75%	-0,12%
Dicembre	5557	117	9	0	16	5557	5532	99.55%	-0,32%
								media	-0,14%

GESTIONE DELLA CRISI

In caso di criticità connesse a perturbazioni della circolazione vengono garantiti i servizi di assistenza previsti dal Regolamento (UE) 782/2021, quali ad esempio:

- informazioni tempestive tramite i canali previsti sulla criticità in corso;
- informazioni ai passeggeri tramite i canali previsti sul diritto al rimborso (integrale o parziale) ovvero sull'indennità per ritardo;
- riprogrammazione del viaggio con proseguimento su altro treno o su percorsi alternativi;
- utilizzo di mezzi sostitutivi;
- distribuzione di generi di conforto nei casi previsti e ove possibile.

In caso di sciopero, Ferrottramviaria pubblica l'elenco dei treni garantiti, consultabile sul sito, nonché tutte le ulteriori informazioni (ad esempio, orari delle agitazioni sindacali, eventuali fasce protette) consultabili su tutti i canali di comunicazione aziendali.

Per informazioni in caso di sciopero o perturbazioni gravi alla circolazione è disponibile il numero telefonico 080 5299111 e/o consultare sito web/app e/o iscrivendosi al canale whatsapp Ferrottramviaria Infomobilità. L'Azienda, infatti, si impegna ad attuare tutte le misure necessarie per garantire lo svolgimento del servizio minimizzando i disagi all'utenza.

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI RIMBORSI E INDENNITÀ

ASSISTENZA

SERVIZIO FERROVIARIO INDICATORI DI PUNTUALITÀ ANNO 2025

**MEDIA MENSILE TRENI NON EFFETTUATI E NON SOSTITUITI
PER CAUSE DIPENDENTI DALLA SOCIETÀ**

MESE	GIORNI	PROGRAMMA	EFFETTUAZIONI	REGOLARITÀ (target 99.87%)	DELTA
GEN	31	5241	5237	99.92%	0,05%
FEB	28	4876	4873	99.94%	0,07%
MAR	31	5375	5373	99.96%	0,09%
APR	30	5056	5055	99.98%	0,11%
MAG	31	5327	5322	99.91%	0,04%
GIU	30	5479	5477	99.96%	0,09%
LUG	31	5950	5925	99.58%	-0,29%
AGO	31	5782	5778	99.93%	0,06%
SET	30	5762	5760	99.97%	0,10%
OTT	31	5920	5914	99.90%	0,03%
NOV	30	5572	5570	99.96%	0,09%
DIC	31	5557	5548	99.84%	-0,03%
				media -	-0.03 %

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI
RIMBORSI
E INDENNITÀ

ASSISTENZA

Fonte: dati consolidati sistema M8

SERVIZIO FERROVIARIO INDICATORI DI PUNTUALITÀ ANNO 2025

**MEDIA MENSILE DI TUTTI I TRENI
CON RITARDI MAGGIORI DI 5 MINUTI**

LINEA FR1 RILEVANTI

MESE	PUNTUALITÀ (target 98.60%)	INDICATORE
GEN	98.00%	-0,6%
FEB	97.80%	-0,8%
MAR	98.29%	-0,31%
APR	98.60%	0%
MAG	97.90%	-0,7%
GIU	98.35%	-0,25%
LUG	97.20%	-1,4%
AGO	98.58%	-0,02%
SET	97.90%	-0,7%
OTT	97.51%	-1,09%
NOV	97.38%	-1,22%
DIC	95.94%	-2,66%

**MEDIA MENSILE DI TUTTI I TRENI
CON RITARDI MAGGIORI DI 5 MINUTI**

LINEA FR2 RILEVANTI

MESE	PUNTUALITÀ (target 98.60%)	INDICATORE
GEN	98.47%	-0,13%
FEB	98.13%	-0,47%
MAR	98.57%	-0,03%
APR	98.86%	0,26%
MAG	98.22%	-0,38%
GIU	97.39%	-1,21%
LUG	96.83%	-1,77%
AGO	98.39%	-0,21%
SET	98.82%	0,22%
OTT	97.85%	-0,75%
NOV	98.74%	0,14%
DIC	97.08%	-1,52%

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI
RIMBORSI
E INDENNITÀ

ASSISTENZA

**MEDIA MENSILE DI TUTTI I TRENI
CON RITARDI MAGGIORI DI 5 MINUTI**

LINEA FR1 NON RILEVANTI

MESE	PUNTUALITÀ (target 98.60%)	INDICATORE
GEN	96.54%	-2,06%
FEB	94.09%	-4,51%
MAR	96.10%	-2,5%
APR	98.18%	-0,42%
MAG	94.32%	-4,28%
GIU	95.33%	-3,27%
LUG	95.07%	-3,53%
AGO	96.88%	-1,72%
SET	94.03%	-4,57%
OTT	94.79%	-3,81%
NOV	92.14%	-6,46%
DIC	90.32%	-8,28%

**MEDIA MENSILE DI TUTTI I TRENI
CON RITARDI MAGGIORI DI 5 MINUTI**

LINEA FR2 NON RILEVANTI

MESE	PUNTUALITÀ (target 98.60%)	INDICATORE
GEN	96.40%	-2,2%
FEB	96.71%	-1,89%
MAR	97.95%	-0,65%
APR	96.55%	-2,05%
MAG	96.31%	-2,29%
GIU	93.58%	-5,02%
LUG	90.51%	-8,09%
AGO	96.04%	-2,56%
SET	96.29%	-2,31%
OTT	94.94%	-3,66%
NOV	95.11%	-3,49%
DIC	91.30%	-7,3%

Fonte: dati consolidati sistema M8

03

PULIZIA DEI TRENI E DELLE STAZIONI

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI
RIMBORSI
E INDENNITÀ

ASSISTENZA

INTERVALLI DI PULIZIA

L'organizzazione della pulizia e dell'igiene dei mezzi ferroviari e degli impianti è affidata a ditte specializzate. Il programma degli interventi prevede i seguenti servizi:

Pulizia e igiene dei treni

I cicli di pulizia programmati nel contratto tra Fertramviaria e il fornitore sono conformi rispetto a quanto definito dalla Delibera Art 16/2018 e dalle CMQ del contratto di Servizio 2022-2033 con la Regione Puglia.

- Pulizia variabile, in relazione a necessità e tempi di sosta finalizzato a garantire il ripristino di una condizione di pulizia accettabile di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza durante il servizio.
- Pulizia giornaliera finalizzata a garantire l'eliminazione della sporcizia di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza.
- Pulizia settimanale accurata dei componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante le soste prolungate.
- Pulizia semestrale finalizzata a garantire il ripristino della migliore condizione igienica e di decoro di tutte le componenti del rotabile, durante le soste prolungate (nei cantieri attrezzati per l'intervento).

Qualità dell'aria

Tutte le carrozze dei treni sono dotate di un sistema di climatizzazione.

Gli impianti di climatizzazione dei veicoli ferroviari, così come quelli di altri mezzi di trasporto, funzionano con un misto di aria di ricircolo e aria di ricambio proveniente dall'esterno. In particolare, tutta l'aria trattata dall'impianto immessa all'interno della carrozza è costituita da circa 2/3 di aria di ricircolo e 1/3 di aria prelevata dall'esterno (almeno 20 m³/h per passeggero) per il necessario rinnovo dell'aria come previsto dalle normative in materia.

A garanzia dell'igiene, funzionalità e affidabilità dei sistemi di climatizzazione, sono presenti filtri per l'aria conformi agli standard richiesti che sono periodicamente sostituiti, come previsto dai piani di manutenzione specifici per tipologia di rotabile.

La manutenzione degli impianti di climatizzazione, oltre ai controlli periodici a garanzia della qualità dell'aria, prevede due fondamentali controlli generali, prima dell'utilizzo nella stagione estiva ed invernale.

Pulizia e igiene dei locali

- Pulizia giornaliera delle stazioni, delle sale di attesa, dei marciapiedi, e dei servizi igienici.
- Pulizia radicale a scadenze prefissate (settimanali, mensili, quadrimestrali).
- Disinfestazione e la derattizzazione, con una incidenza di 10 interventi per ciascun impianto nel corso dell'anno.

La verifica sistematica, effettuata dall'Azienda, di tutte le attività svolte ottimizza la qualità del servizio erogato.

L'impegno dell'Azienda è quello di potenziare gli interventi in caso di necessità.





04

INDAGINE SUL GRADO DI SODDISFAZIONE DELLA CLIENTELA

La misurazione della qualità percepita dai clienti viene effettuata attraverso periodiche rilevazioni di customer satisfaction tramite interviste ai viaggiatori a bordo treno e presso le stazioni/fermate della linea, in conformità a quanto previsto dalla Misura 5 della Delibera Art n. 16/2018 e dal Contratto di Servizio in essere con la Regione Puglia.

La soddisfazione della clientela viene rilevata da un soggetto terzo specializzato, di riconosciuta esperienza e professionalità accreditato presso l'Assirm - Associazione istituti italiani di ricerche di mercato.

I dati di soddisfazione dei clienti di Ferrovie del Gargano sono espressi considerando anche l'aggregato dei voti 7-9 (molto soddisfatti).

Risultati Ferrovia 2025	Voti 6-9	Voti 7-9
Viaggio nel complesso	83,6	59,6
Puntualità	59,2	43,4
Pulizia	77,3	60,1
Informazioni	77,5	54,4
Comfort	80,4	60,0
Security	76,4	62,4

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI RIMBORSI E INDENNITÀ

ASSISTENZA



05

TRATTAMENTO DEI RECLAMI, RIMBORSI E INDENNITÀ PER IL MANCATO RISPETTO DELLE NORME DI QUALITÀ DEL SERVIZIO

In linea con gli obiettivi di salvaguardia della soddisfazione dei viaggiatori la Ferrotramviaria si impegna a garantire la più ampia tutela degli utenti in caso di presentazione di reclami, osservazioni e richieste circa i servizi offerti, e a prevedere forme di rimborso o di indennizzo a seguito di eventuali disservizi e irregolarità riscontrate nello svolgimento del servizio.

MODALITÀ CON LE QUALI LE IMPRESE FERROVIARIE INFORMANO I PASSEGGERI IN MERITO AI LORO DIRITTI AI SENSI DELL'ARTICOLO 30 DEL REGOLAMENTO (CE) N. 782/2021.

Ferrotramviaria fornisce ai passeggeri le informazioni in merito ai loro diritti e obblighi tramite il proprio sito, l'App Ferrotramviaria S.p.A., la Carta dei Servizi, le stazioni/fermate, le biglietterie e gli uffici di assistenza presenti presso Ferrotramviaria S.p.A., tramite i call center e attraverso il personale di assistenza in stazione e a bordo treno.

Inoltre, le informazioni sulle modalità per contattare l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) per presentare segnalazioni ai sensi del Regolamento sono sempre disponibili nella Carta dei Servizi pubblicata sul sito, nelle Condizioni Generali di Trasporto in tutte le stazioni/fermate nonché attraverso apposita comunicazione, audio e video sia in lingua italiana che inglese, a bordo treno.

PROCEDURA APPLICATA PER LA GESTIONE DEI RECLAMI

Reclami, segnalazioni, suggerimenti possono essere inoltrati all'Azienda nei seguenti modi

- **telefonando al numero 080 5299348**
Supporto tecnico Operativo - Ufficio Relazioni con la Clientela operante nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00
- **tramite fax al numero 080 5235480**
- **per posta ordinaria** all'indirizzo:
Ferrotramviaria S.p.A., Supporto Tecnico Operativo
Ufficio Relazioni con la Clientela
Piazza Aldo Moro, 50/B - 70122 Bari
- **per posta elettronica** inviando una e-mail all'indirizzo: reclami@ferrotramviaria.it
- **on line** utilizzando i form presenti nel sito web aziendale
www.ferrotramviaria.it nella sezione Servizi - Tutela del viaggiatore - documenti e modulistica
- **servendosi della App "Ferrotramviaria SpA"** per dispositivi mobili
con sistemi operativi Android o Apple (iOS), cliccando sull'icona Contatti/Segnalazioni

Il Reclamo deve essere inoltrato all'impresa ferroviaria entro tre mesi dal verificarsi dell'evento.

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

**RECLAMI
RIMBORSI
E INDENNITÀ**

ASSISTENZA

Perché il reclamo sia preso in considerazione, è necessario che lo stesso riporti almeno:

- i riferimenti identificativi dell'utente (nome, cognome, recapito) e dell'eventuale rappresentante, allegando in tal caso la delega e un documento di identità dell'utente;
- i riferimenti identificativi del viaggio effettuato o programmato (data, ora di partenza, origine e destinazione) e del contratto di trasporto (numero biglietto) o la copia del titolo di viaggio;
- la descrizione della non coerenza del servizio rilevata rispetto ad uno o più requisiti definiti dalla normativa europea o nazionale o dalla Carta dei Servizi.

L'Azienda risponderà entro 30 giorni, o in casi giustificati entro 3 mesi, dall'invio del reclamo/richesta di rimborso. Decorso inutilmente i suddetti termini il viaggiatore può rivolgersi all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (via Nizza 230, 10126 - Torino; pec@pec.autorita-trasporti.it) e/o intraprendere procedure di risoluzione extragiudiziale delle controversie. Inoltre, decorso il novantesimo giorno senza risposta al reclamo da parte dell'Azienda, come previsto dalla Carta dei Servizi è previsto un indennizzo automatico a favore del cliente.

Per maggiori informazioni relative a modalità, termini e condizioni per la presentazione di reclami all'Autorità si invita a consultare il sito www.autorita-trasporti.it.

NUMERO DI RECLAMI/RIMBORSI E RISULTATI

Nell'anno 2025 i reclami/rimborsi arrivati sono stati 1.190, tutti risolti positivamente entro i termini previsti (il tempo medio di risposta è stato di 17,02 giorni).

ANALISI RECLAMI 2025	
Richieste di rimborso	73,6%
Livello del servizio	12,2%
Regolarità e puntualità	7%
Sicurezza	1,2%
Personale a contatto con l'utenza	2,2%
Informazioni	1,3%
Comfort	2,5%

In ottemperanza a quanto previsto dalla Misura 9.8 della Delibera ART n. 28/2021, nella tabella sottostante sono riportati i motivi di reclamo (disservizi) segnalati nel corso del 2025 dai clienti dei servizi connotati da Oneri di servizio pubblico (di seguito, OSP).

Motivi di reclamo relativi ai servizi OSP (Delibera ART. n. 28/2021)	Numero	Percentuale
Puntualità regolarità e frequenza del servizio	84	7%
Informazioni presso stazioni/fermate/a bordo	16	1,3%
Comportamento personale front line	26	2,2%
Comfort e sicurezza	44	3,7%
Linea stazioni e fermate	2	0,2%
Anomalie app e sito web	7	0,6%
Anomalie Self	8	0,7%
Tariffe	0	0%
Orari biglietterie	1	0,1%
Customer	2	0,2%
Richieste rimborso per anomalie acquisto online/app/self	253	21,3%
Richieste rimborso per anomalia circolazione	414	34,7%
Richieste rimborso per motivi personali	208	17,5%
Varie	125	10,5%
Totale	1.190	100%

PROCEDURA APPLICATA PER LA GESTIONE DEI RIMBORSI

RIMBORSO PER ANOMALIE NELL'ACQUISTO DEI TITOLI DI VIAGGIO

Rimborso per anomalie nell'acquisto titoli di viaggio effettuato "on line" o tramite "app" mediante carta di credito

Per ottenere il rimborso del biglietto acquistato e non utilizzato a causa di anomalie verificatisi nell'acquisto dei titoli di viaggio effettuato "online" (biglietti di corsa semplice/abbonamenti) o tramite "app" (biglietti di corsa semplice) mediante carta di credito, il Cliente, entro 3 mesi dal verificarsi dell'evento che ha generato la richiesta di rimborso, dovrà inoltrare alla Ferrottramviaria una richiesta scritta, indicando il numero identificativo del biglietto o la data e l'ora di acquisto del titolo di viaggio.

Entro 30 giorni dalla data di ricezione della richiesta, dopo aver proceduto alle ulteriori verifiche ed accettata la richiesta, l'Azienda invierà una comunicazione al Cliente per informarlo sul diritto al rimborso.

La comunicazione viene inviata anche in caso di mancato riconoscimento.

Il rimborso è effettuato con storno se l'iter di richiesta rimborso si conclude entro il giorno 5 del mese successivo alla data di emissione del biglietto, con bonifico bancario se tale iter si conclude dopo il giorno 5 del mese successivo alla data di emissione del biglietto.

In alternativa al rimborso del costo del biglietto in denaro, su richiesta del Cliente l'Azienda emette un biglietto sostitutivo, per i soli titoli di viaggio acquistati dai sistemi di vendita Ferrottramviaria S.p.A. (self automatiche, sito web e App Ferrottramviaria SpA).

Rimborso per anomalie nell'acquisto titoli di viaggio effettuato presso le biglietterie automatiche

Per ottenere il rimborso del biglietto acquistato e non utilizzato a causa di anomalie verificatisi nell'acquisto titoli di viaggio effettuato presso le biglietterie automatiche (mancata emissione del biglietto e/o altro), il Cliente, entro 3 mesi dal verificarsi dell'evento che ha generato la richiesta di rimborso, dovrà inoltrare alla Ferrottramviaria una richiesta scritta, indicando l'ubicazione della emettitrice automatica, la data e l'ora di acquisto del titolo di viaggio e l'anomalia verificatasi.

Entro 30 giorni dalla data di ricezione della richiesta, dopo aver proceduto alle ulteriori verifiche ed accettata la richiesta, l'Azienda invierà una comunicazione al Cliente per informarlo sul diritto al rimborso.

La comunicazione viene inviata anche in caso di mancato riconoscimento.

Il rimborso in contanti avviene presso la biglietteria di stazione più idonea a facilitare il Cliente, che dovrà presentarsi munito della lettera ricevuta da Ferrottramviaria e copia del documento di identità.

Il Cliente viene rimborsato:

- presso le biglietterie di stazione per gli acquisti effettuati dalle self ubicate a Bitonto, SS. Medici, Terlizzi, Ruvo, Corato, Andria e Barletta Centrale;
- presso l'Ufficio Cassa ubicato in Bari - Piazza A. Moro n. 50/B, il martedì o il venerdì dalle ore 9:30 alle ore 12:30, per gli acquisti effettuati dalle self ubicate a Bari Centrale, Fermate della Metropolitana per il Quartiere San Paolo, Quintino Sella, Brigata Bari, Crispi, Macchie, Palese, Aeroporto ed Europa.

In alternativa al rimborso del costo del biglietto in denaro, su richiesta del Cliente l'Azienda emette un biglietto sostitutivo.

RIMBORSO PER MANCATA EFFETTUAZIONE DEL VIAGGIO

Motivi per chiedere il rimborso

Come disciplinato dal Regolamento CE n.782/2021, in caso di servizi irregolari, per cause di inadempienze attribuibili alla Ferrottramviaria, per cui sia prevedibile un ritardo in arrivo alla destinazione finale del viaggio superiore a 60 minuti, il Cliente può ottenere il rimborso del costo del biglietto acquistato:

- per la parte di viaggio non ancora effettuata;
- per l'intero viaggio qualora il Cliente non intenda iniziare il viaggio;
- per l'intero viaggio (compresa la parte già effettuata) se la prosecuzione del viaggio non è più utile in relazione al programma iniziale, nel qual caso il Cliente ha la possibilità di tornare al punto di partenza non appena possibile, prima di raggiungere la destinazione finale.

Per ottenere il rimborso il biglietto di corsa semplice deve risultare obliterato in partenza non prima di 15 minuti dall'inizio della perturbazione che ha causato il disservizio e non oltre l'orario in cui la stessa termina.

Per i titolari di abbonamento il rimborso è pari alla quota giornaliera del costo completo dell'abbonamento.

Come chiedere il rimborso

Per ottenere il rimborso del biglietto acquistato e non utilizzato, per le suddette ragioni, il Cliente, entro 3 mesi dal verificarsi dell'evento che ha generato la richiesta di rimborso, dovrà inoltrare alla Ferrottramviaria una richiesta scritta, allegando una copia del biglietto.

In caso di biglietto acquistato on line o tramite App “Ferrotramviaria SpA” e abbonamento caricato sulla “tessera e-via”, deve essere indicato il numero identificativo del biglietto.

Inoltre, il Cliente dovrà dichiarare: giorno, luogo, ora e linea oggetto del mancato servizio e specificare la forma di pagamento del rimborso, a scelta tra l'emissione di un biglietto sostitutivo o la corresponsione in denaro.

In caso di invio tramite Servizio Postale farà fede il timbro dell'Ufficio Postale accettante.

Riscontro alla richiesta di rimborso

Entro 30 giorni dalla data di ricezione della richiesta di rimborso, dopo aver proceduto alle ulteriori verifiche ed accettata la richiesta, l'Azienda procederà all'invio presso il domicilio o indirizzo e-mail indicato dal richiedente di un biglietto sostitutivo o di una comunicazione per il ritiro del rimborso del costo del biglietto in denaro. Il rimborso è effettuato in denaro su richiesta del Cliente.

La comunicazione viene inviata anche in caso di mancato riconoscimento.

Non si ha diritto al rimborso

Non è prevista alcuna forma di rimborso:

- per servizi saltati o irregolari per cause di forza maggiore, come ad esempio calamità naturali, eventi atmosferici, imprevisti del veicolo, scioperi, interruzioni stradali o, comunque, per cause derivanti da situazioni non imputabili all'Azienda;
- se il suo importo risulta inferiore ai 4 Euro;
- in caso di furto, smarrimento, deterioramento del biglietto e in caso di mancato utilizzo dipendente da fatto proprio del Cliente;
- per i biglietti e gli abbonamenti a tariffa promozionale.

PROCEDURA APPLICATA PER LA GESTIONE DEGLI INDENNIZZI

INDENNIZZO DA RITARDO

Motivi per chiedere l'indennizzo

In caso di servizi irregolari, per cause di inadempienze attribuibili alla Ferrotramviaria, per cui sia prevedibile un ritardo in arrivo alla destinazione finale del viaggio superiore a 60 minuti, ove il Cliente non abbia chiesto il rimborso secondo le regole riportate nello specifico capitolo e abbia proseguito il viaggio verso la destinazione finale, non appena possibile, con gli autoservizi sostitutivi messi eventualmente a disposizione o con la prima corsa utile, oppure seguendo un itinerario alternativo senza pagamento dell'eventuale differenza di prezzo, ai sensi del Regolamento CE N. 782/2021 è previsto il riconoscimento di una indennità da ritardo pari:

- al 25% del prezzo del biglietto di corsa semplice per un ritardo compreso tra 60 e 119 minuti;
- al 50% del prezzo del biglietto di corsa semplice per un ritardo pari o superiore a 120 minuti.

Per ottenere l'indennizzo il biglietto deve essere obliterato oltre che nella località di partenza anche nella località di arrivo.

Per i titolari di abbonamento l'indennizzo è calcolato, nelle percentuali sopra specificate, rispetto alla quota giornaliera del costo completo dell'abbonamento.

Come chiedere l'indennizzo

Per ottenere il risarcimento il Cliente entro 3 mesi dal verificarsi dell'evento che ha generato la richiesta di indennizzo, dovrà inoltrare una richiesta scritta alla Ferrotramviaria, allegando una copia del biglietto.

In caso di biglietto acquistato on line o tramite App “Ferrotramviaria SpA” e abbonamento caricato sulla “tessera e-via”, deve essere indicato il numero identificativo del biglietto.

Inoltre, il Cliente dovrà dichiarare: giorno, luogo, ora e linea oggetto del ritardo.

In caso di invio tramite Servizio Postale farà fede il timbro dell'Ufficio Postale accettante.

Riscontro alla richiesta di indennizzo

Entro 30 giorni dalla data di ricezione della richiesta di indennizzo, dopo aver proceduto alle ulteriori verifiche ed accettata la richiesta, l'Azienda procederà all'invio presso il domicilio o indirizzo e-mail indicato dal richiedente di una comunicazione per il ritiro dell'indennità in denaro.

La comunicazione viene inviata anche in caso di mancato riconoscimento.

Non si ha diritto all'indennizzo

L'indennità da ritardo non è riconosciuta:

- ai possessori di biglietti gratuiti;
- ai possessori di biglietti e abbonamenti a tariffa promozionale;

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI RIMBORSI E INDENNITÀ

ASSISTENZA

- per servizi saltati o irregolari per cause di forza maggiore, come ad esempio calamità naturali, eventi atmosferici, imprevisti del veicolo, scioperi, interruzioni stradali o, comunque, per cause derivanti da situazioni non imputabili all'Azienda;
- se il Cliente al momento dell'acquisto del biglietto è stato adeguatamente informato del ritardo;
- se il ritardo nell'ora di arrivo prevista proseguendo il viaggio su un servizio diverso o in base a itinerario alternativo rimane inferiore a 60 minuti;
- se il suo importo risulta inferiore ai 4 Euro.

INDENNIZZO PER GLI ABBONAMENTI MENSILI E ANNUALI IN CASO DI RIPETUTI SERVIZI IRREGOLARI

I passeggeri muniti di abbonamento mensile hanno diritto ad un indennizzo nell'ipotesi in cui, nel periodo di validità dello stesso, incorrano in un susseguirsi di ritardi o soppressioni non sostituite con corse automobilistiche.

Entro il 20 del mese successivo a quello di emissione dell'abbonamento Ferrotramviaria pubblica sul proprio sito il c.d. indice di affidabilità delle seguenti linee:

- Bari Centrale - Barletta
- Bari Centrale - Cecilia.

L'indice di affidabilità tiene conto delle soppressioni effettuate e gli eventuali ritardi in relazione al servizio programmato.

Motivi per chiedere l'indennizzo

In caso di servizi irregolari, per cause di inadempienze attribuibili alla Ferrotramviaria, per gli abbonati mensili è riconosciuto un indennizzo se l'indice di affidabilità pubblicato sul sito web è inferiore o uguale al 90%. Detto indennizzo è pari al 10% del costo dell'abbonamento mensile.

Come chiedere l'indennizzo

Per ottenere l'indennizzo dell'abbonamento mensile entro la fine del mese successivo a quello in cui avviene la pubblicazione dell'indice di affidabilità il viaggiatore dovrà inoltrare a Ferrotramviaria una richiesta scritta, allegando copia dell'abbonamento e copia del documento di identità.

In caso di abbonamento caricato sulla “tessera e-via”, il viaggiatore dovrà indicare il numero identificativo del biglietto.

In caso di invio tramite Servizio Postale farà fede il timbro dell'Ufficio Postale accettante.

Riscontro alla richiesta di indennizzo

Entro 30 giorni dalla data di ricezione della richiesta di indennizzo, dopo aver proceduto alle ulteriori verifiche ed accettata la richiesta, l'Azienda procederà all'invio presso il domicilio o indirizzo e-mail indicato dal richiedente una comunicazione relativa al riconoscimento o al mancato riconoscimento dell'indennizzo. L'indennizzo viene effettuato con l'emissione di un bonus che si applica all'atto del rinnovo dell'abbonamento (mensile).

Il rimborso è effettuato in denaro su richiesta del viaggiatore.

Non si ha diritto all'indennizzo

L'indennità da ritardo non è riconosciuta:

- ai possessori di biglietti gratuiti;
- per gli abbonamenti relativi alle tratte Bari Centrale-Barletta e Bari Centrale-Cecilia che non abbiano un indice di affidabilità uguale o inferiore al 90%;
- per servizi saltati o irregolari per cause di forza maggiore, come ad esempio calamità naturali, eventi atmosferici, imprevisti del veicolo, scioperi, interruzioni stradali o, comunque, per cause derivanti da situazioni non imputabili all'Azienda.

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI RIMBORSI E INDENNITÀ

ASSISTENZA



INDENNIZZO IN CASO DI MANCATO RISPETTO DEI TEMPI COMUNICATI DI RIPRISTINO DELLA DISPONIBILITÀ DI INFRASTRUTTURE O DOTAZIONI DELLE STAZIONI

In ottemperanza a quanto previsto dalla Delibera n. 106 del 25 ottobre 2018 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, Ferrotramviaria si impegna a riconoscere un indennizzo ai viaggiatori con disabilità e a mobilità ridotta che utilizzano servizi di trasporto nel caso in cui, in presenza di dotazioni non funzionanti, non è segnalato il mancato funzionamento o non sono rispettati i tempi di ripristino comunicati o rettificati.

Come chiedere l’indennizzo

Per ottenere l’indennizzo, per le suddette ragioni, il viaggiatore, entro 3 mesi dal verificarsi dell’evento che ha generato la richiesta di indennizzo, dovrà inoltrare a Ferrotramviaria una richiesta scritta, allegando copia del biglietto e copia del documento di identità.

In caso di biglietto acquistato on line, tramite App “Ferrotramviaria SpA” o caricato sulla “tessera e-via”, deve essere indicato il numero identificativo del biglietto.

Inoltre, il viaggiatore dovrà dichiarare: giorno, luogo, ora e linea oggetto del mancato servizio.

In caso di invio tramite Servizio Postale farà fede il timbro dell’Ufficio Postale accettante.

Modalità di calcolo dell’indennizzo

L’indennizzo viene calcolato secondo i criteri riportati nella tabella, elaborati prendendo a riferimento i parametri indicati dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti.

CRITERI DI CALCOLO DELL’INDENNIZZO				
PARAMETRO A		PARAMETRO B		PARAMETRO C
Ritardo nel ripristino della disponibilità delle dotazioni rispetto ai tempi comunicati/rettificati da Ferrotramviaria		Distanza da percorrere con il treno per raggiungere la prima stazione accessibile e funzionale al viaggio programmato dal viaggiatore		Assenza di un mezzo di trasporto pubblico locale alternativo, accessibile ed economicamente equivalente al treno, per raggiungere la stazione di destinazione del viaggio programmato
≥ 48’	25% del costo del biglietto	0-15km	25% del costo del biglietto per la 1 ^a stazione accessibile	In caso di assenza di alternative di viaggio - da dimostrare a carico del viaggiatore - è riconosciuto un rimborso forfettario pari ad € 4,00
≤ 48’	50% del costo del biglietto	>15km	50% del costo del biglietto per la 1 ^a stazione accessibile	

L’ammontare dell’indennizzo è dato dalla somma del valore calcolato per ciascuno dei tre parametri (A+B+C). I criteri di calcolo sono definiti secondo principi di ragionevolezza, proporzionalità e gradualità.

Riscontro alla richiesta di indennizzo

Entro 30 giorni dalla data di ricezione della richiesta di rimborso, dopo aver proceduto alle necessarie verifiche, il viaggiatore riceverà comunicazione dell’esito della richiesta e, nel caso in cui la stessa venga accolta, le modalità e le tempistiche di erogazione dell’indennizzo.

La comunicazione viene inviata anche in caso di mancato riconoscimento. Trascorsi 30 giorni senza aver ricevuto risposta, o nel caso la risposta non sia ritenuta soddisfacente, il viaggiatore può rivolgersi all’Autorità di Regolazione dei Trasporti (per informazioni: www.autorita-trasporti.it).

Non si ha diritto all’indennizzo

L’indennità da ritardo non è riconosciuta:

- ai possessori di biglietti gratuiti;
- nel caso in cui le dotazioni siano funzionanti, sia segnalato il mancato funzionamento o siano stati rispettati i tempi di ripristino comunicati o rettificati.

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI RIMBORSI E INDENNITÀ

ASSISTENZA

INDENNIZZO IN CASO DI MANCATO RISPETTO DELLE INDICAZIONI FORNITE IN RELAZIONE ALLA FRUIBILITÀ DEL MATERIALE ROTABILE

Nel caso in cui una corsa indicata sull'orario pubblicato come fruibile da utenti con disabilità o a mobilità ridotta venga resa con materiale non idoneo o sostituita con autoservizio sostitutivo o integrativo non accessibile o non idoneo, l'utente con disabilità o a mobilità ridotta che abbia già acquistato un titolo di viaggio utilizzabile per la corsa interessata ha diritto, oltre al rimborso del biglietto, ove il viaggiatore non abbia usufruito delle agevolazioni previste dall'art. 30 della Legge Regionale n. 18/2003, ad un indennizzo pari a 4 €.

Come chiedere l'indennizzo

Per ottenere l'indennizzo, per le suddette ragioni, il viaggiatore, entro 3 mesi dal verificarsi dell'evento che ha generato la richiesta di indennizzo, dovrà inoltrare a Ferrottramviaria S.p.A. una richiesta scritta, allegando copia del biglietto e copia del documento di identità.

In caso di biglietto acquistato online, tramite App "Ferrottramviaria SpA" o caricato sulla "tessera e-via", deve essere indicato il numero identificativo del biglietto.

Inoltre, il viaggiatore dovrà dichiarare: giorno, luogo, ora e linea oggetto del mancato servizio.

In caso di invio tramite Servizio Postale farà fede il timbro dell'Ufficio Postale accettante.

Riscontro alla richiesta di indennizzo

Entro 30 giorni dalla data ricezione della richiesta di indennizzo, dopo aver proceduto alle ulteriori verifiche ed accettata la richiesta, l'Azienda procederà all'invio presso il domicilio o indirizzo e-mail indicato dal richiedente una comunicazione relativa al riconoscimento o al mancato riconoscimento dell'indennizzo.

L'indennizzo viene effettuato con l'emissione di un bonus che si applica all'atto del rinnovo dell'abbonamento (mensile).

Il rimborso è effettuato in denaro su richiesta del viaggiatore.

Non si ha diritto all'indennizzo

L'indennità da ritardo non è riconosciuta:

- ai possessori di biglietti gratuiti;
- per gli abbonamenti relativi alle tratte Bari Centrale-Andria sud e Bari Centrale- Cecilia che non abbiano un indice di affidabilità uguale o inferiore al 90%;
- per servizi saltati o irregolari per cause di forza maggiore, come ad esempio calamità naturali, eventi atmosferici, imprevisti del veicolo, scioperi, interruzioni stradali o, comunque, per cause derivanti da situazioni non imputabili all'Azienda.

INDENNIZZO IN CASO DI MANCATA RISPOSTA ENTRO I TERMINI PREVISTI DALLA DELIBERA ART N. 28/2021

Per tutti i reclami che richiedono una risposta, l'Azienda, si rivolgerà agli interessati per iscritto, rispondendo alla presente entro un periodo di tempo non superiore ai 30 giorni dalla data di ricezione del reclamo o, in casi di giustificati, di 3 mesi. Decorsi inutilmente i suddetti termini, il Cliente può presentare il reclamo all'Autorità di Regolazione dei Trasporti o può avvalersi di procedure di risoluzione extragiudiziali delle controversie.

Inoltre, decorso il novantesimo giorno senza risposta al reclamo da parte dell'Azienda, è previsto un indennizzo automatico a favore del cliente.

L'utente infatti ha diritto a ricevere un indennizzo automatico commisurato al prezzo del titolo di viaggio/abbonamento acquistato in misura non inferiore al:

- 10% nel caso di risposta fornita tra il novantesimo ed il centoventesimo giorno dal ricevimento del reclamo;
- 20% nel caso di risposta non fornita entro il centoventesimo giorno dal ricevimento del reclamo.

Come chiedere l'indennizzo

Per ottenere l'indennizzo, per le suddette ragioni, il viaggiatore, entro 3 mesi dal verificarsi dell'evento che ha generato la richiesta di indennizzo, dovrà inoltrare a Ferrottramviaria S.p.A. una richiesta scritta, copia del biglietto e copia del documento di identità.

In caso di biglietto acquistato online, tramite App "Ferrottramviaria SpA" o caricato sulla "tessera e-via", deve essere indicato il numero identificativo del biglietto.

Inoltre, il viaggiatore dovrà dichiarare: giorno, luogo, ora e linea oggetto del mancato servizio.

In caso di invio tramite Servizio Postale farà fede il timbro dell'Ufficio Postale accettante.

Riscontro alla richiesta di indennizzo

Entro 30 giorni dalla data ricezione della richiesta di indennizzo, dopo aver proceduto alle ulteriori verifiche ed accettata la richiesta, l'Azienda procederà all'invio presso il domicilio o indirizzo e-mail indicato dal richiedente una comunicazione relativa al riconoscimento o al mancato riconoscimento dell'indennizzo.

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI
RIMBORSI
E INDENNITÀ

ASSISTENZA

L'indennizzo viene effettuato con l'emissione di un bonus che si applica all'atto del rinnovo dell'abbonamento (mensile).

Il rimborso è effettuato in denaro su richiesta del viaggiatore.

Non si ha diritto all'indennizzo

L'indennità da ritardo non è riconosciuta:

- ai possessori di biglietti gratuiti;
- per servizi saltati o irregolari per cause di forza maggiore, come ad esempio calamità naturali, eventi atmosferici, imprevisti del veicolo, scioperi, interruzioni stradali o, comunque, per cause derivanti da situazioni non imputabili all'Azienda;
- l'importo dello stesso e inferiore a 4 euro;
- il reclamo non è trasmesso dall'utente con le modalità, gli elementi minimi e le tempistiche previsti dalla Carta dei Servizi;
- all'utente è già stato corrisposto un indennizzo relativamente ad un reclamo avente ad oggetto il medesimo viaggio.

RECLAMI ALL'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI (ART)

L'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) è stata istituita ai sensi dell'art. 37 del Decreto Legge 6 dicembre 2011, n. 201 (convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214). L'ART, tra l'altro, è responsabile dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n.782/2021 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario e dell'irrogazione delle sanzioni previste, in base al Decreto legislativo 17 aprile 2014 n. 70. L'ART, pertanto, può procedere all'accertamento di eventuali inadempienze da parte delle imprese ferroviarie d'ufficio o a seguito di reclamo presentato dai passeggeri, anche mediante associazioni rappresentative dei loro interessi (ove legittimate). Il reclamo all'Autorità è procedibile solo qualora sia già stato presentato un reclamo all'impresa ferroviaria e siano inutilmente decorsi i termini di trenta giorni o, in casi giustificati, di tre mesi, previsti dalla procedura avviata a seguito del reclamo all'impresa.

I passeggeri possono presentare reclami all'ART mediante il Sistema Telematico di acquisizione reclami (SiTe), accessibile dal sito www.autorita-trasporti.it, ovvero inviando l'apposito "Modulo di reclamo" disponibile sullo stesso sito Internet dell'ART - all'indirizzo di Via Nizza 230, 10126 - Torino, o tramite posta elettronica all'indirizzo pec@pec.autorita-trasporti.it.

All'esito degli accertamenti e qualora siano verificate eventuali inadempienze, l'ART può irrogare sanzioni all'impresa ferroviaria.

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI
RIMBORSI
E INDENNITÀ

ASSISTENZA

PRINCIPALI INIZIATIVE E MISURE ADOTTATE PER MIGLIORARE EVENTUALMENTE LE PROCEDURE

Per quanto riguarda i servizi di trasporto ferroviario si evidenziano in particolare:

COMPLETAMENTO DEL RINNOVO DELLA FLOTTA FERROVIARIA

Nel corso del 2025 è stato completato il programma di rinnovo della flotta ferroviaria aziendale, in coerenza con quanto previsto dal Piano Economico Finanziario posto alla base del Contratto di Servizio con la Regione Puglia.

Con l'entrata in esercizio di tutti gli 11 nuovi elettrotreni di ultima generazione Alstom Coradia Stream ETR 104, Ferrotramviaria ha portato a compimento un significativo processo di ammodernamento del materiale rotabile destinato ai servizi ferroviari sulla tratta Bari-Barletta e al collegamento con l'Aeroporto Internazionale "Karol Wojtyła" di Bari.

I nuovi convogli sono caratterizzati da elevati standard tecnologici, maggiore capacità di trasporto, migliori livelli di comfort e una particolare attenzione all'accessibilità, grazie alla presenza di spazi e soluzioni dedicate ai passeggeri a mobilità ridotta, aree multifunzionali e sistemi di informazione evoluti per l'utenza.

Particolare rilevanza assume anche il profilo ambientale dell'investimento: i treni sono stati progettati secondo criteri di sostenibilità e risultano realizzati per circa il 98% con materiali riciclabili, contribuendo in maniera significativa alla riduzione dell'impatto ambientale e al miglioramento dell'efficienza energetica del servizio ferroviario.

Grazie a tale investimento, la flotta aziendale si colloca oggi tra le più moderne del panorama ferroviario nazionale e regionale, con un'età media inferiore ai 10 anni e oltre il 50% dei convogli con meno di 3 anni di servizio, con effetti positivi sulla qualità, affidabilità e regolarità del servizio offerto ai viaggiatori.

Il completamento del rinnovo della flotta rappresenta il risultato di un importante impegno economico e industriale, sostenuto in larga parte dalla Regione Puglia attraverso fondi ministeriali e risorse dedicate, nonché mediante un contributo diretto della Società, a conferma di una strategia aziendale orientata all'innovazione, alla sostenibilità e alla modernizzazione del sistema di trasporto ferroviario regionale.

CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE PER IL SERVIZIO DI PAGAMENTO CONTACTLESS "TAP AND PAY"

Nel corso del 2025 Ferrotramviaria ha ulteriormente sviluppato le attività di comunicazione e promozione legate ai sistemi di pagamento digitale e contactless, con particolare riferimento al servizio "Tap and Pay" presso il collegamento ferroviario con l'Aeroporto Internazionale "Karol Wojtyła" di Bari.

Nell'ambito di tale iniziativa, è stata realizzata una specifica campagna informativa finalizzata a incentivare l'utilizzo del pagamento diretto con carta bancaria ai tornelli di accesso, attraverso un sistema rapido, immediato e integrato con i moderni standard di mobilità digitale.

La campagna ha previsto l'installazione di nuove grafiche informative e materiali di comunicazione presso la fermata Aeroporto, con l'obiettivo di migliorare la visibilità del servizio, semplificare l'esperienza di viaggio e agevolare l'utilizzo delle modalità di accesso contactless da parte dei viaggiatori, in particolare dei flussi turistici e aeroportuali.

L'iniziativa si inserisce nel più ampio percorso di innovazione e digitalizzazione dei servizi aziendali, volto a favorire soluzioni di viaggio sempre più accessibili, intuitive e orientate alla qualità dell'esperienza dell'utenza, contribuendo al contempo a una maggiore efficienza dei processi di accesso e gestione dei flussi passeggeri.

ATTIVAZIONE DEI LOCKER INPOST NELLE STAZIONI DELLA LINEA BARI-BARLETTA

Nel corso del 2025 Ferrotramviaria ha avviato una nuova collaborazione con InPost Italia finalizzata all'installazione di locker automatizzati per il ritiro e la spedizione dei pacchi presso alcune stazioni della linea ferroviaria Bari-Barletta.

L'iniziativa si inserisce nel più ampio percorso di evoluzione delle stazioni ferroviarie quali luoghi sempre più integrati con i servizi al cittadino e al territorio, trasformando gli spazi ferroviari in punti di accesso a servizi innovativi, digitali e ad alta fruibilità.

I nuovi locker, disponibili 24 ore su 24 e dotati di sistemi di videosorveglianza, consentono a pendolari, viaggiatori e residenti di effettuare operazioni di ritiro e spedizione dei pacchi durante gli spostamenti quotidiani, migliorando l'accessibilità ai servizi logistici e favorendo una maggiore integrazione tra mobilità e servizi di prossimità.

L'accordo rappresenta inoltre un ulteriore passo verso il rafforzamento del ruolo delle stazioni ferroviarie come hub multifunzionali al servizio della comunità, in linea con le nuove esigenze di mobilità, digitalizzazione e semplificazione dei servizi per l'utenza.

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI
RIMBORSI
E INDENNITÀ

ASSISTENZA

La partnership tra Ferrotramviaria e InPost contribuisce infine a valorizzare la rete ferroviaria anche sotto il profilo dell'innovazione dei servizi accessori, migliorando l'esperienza complessiva dell'utente e promuovendo modelli di mobilità sempre più moderni, intermodali e orientati al territorio.

RIDUZIONE DEI TEMPI DI PREAVVISO PER L'ASSISTENZA AI PASSEGGERI A MOBILITÀ RIDOTTA (PMR)

Nel corso del 2025 Ferrotramviaria ha ulteriormente migliorato i servizi dedicati ai passeggeri a mobilità ridotta (PMR), intervenendo sulle procedure di richiesta dell'assistenza e riducendo i tempi minimi di preavviso necessari per l'attivazione del servizio.

In particolare, il termine di preavviso richiesto per prenotare l'assistenza è stato ridotto da 24 a 18 ore, con validità sia nei giorni feriali sia nei giorni festivi. Tale intervento rappresenta un significativo miglioramento in termini di accessibilità, flessibilità e inclusione del servizio ferroviario, consentendo una maggiore facilità di utilizzo da parte dei viaggiatori con esigenze specifiche.

Il servizio di assistenza viene garantito attraverso personale aziendale dedicato ed è attivo tutti i giorni, dal lunedì alla domenica, nella fascia oraria compresa tra le ore 05:00 e le ore 23:30. La richiesta può essere effettuata tramite posta elettronica o contattando direttamente il referente PMR aziendale attraverso i canali telefonici dedicati.

L'iniziativa si inserisce nel più ampio percorso aziendale volto al miglioramento continuo della qualità del servizio e dell'accessibilità del trasporto pubblico, con particolare attenzione alle esigenze delle persone con disabilità o ridotta mobilità, promuovendo un sistema di trasporto sempre più inclusivo, efficiente e orientato all'utente.

ESTENSIONE DELLA RETE DI VENDITA DEI TITOLI DI VIAGGIO TRAMITE TABACCHERIE ABILITATE

A partire dal 6 febbraio 2025 Ferrotramviaria ha ampliato i canali di distribuzione dei propri titoli di viaggio attraverso l'attivazione della vendita presso la rete delle tabaccherie abilitate del circuito Sir2001 presenti nell'Area Metropolitana di Bari e nella Provincia BAT.

L'iniziativa ha consentito di incrementare in maniera significativa i punti di accesso ai servizi di acquisto dei biglietti e degli abbonamenti ferroviari e automobilistici, migliorando la capillarità della rete di vendita e agevolando l'utenza nelle operazioni di acquisto dei titoli di viaggio.

Attraverso il nuovo sistema risultano disponibili presso le tabaccherie abilitate i principali titoli di viaggio aziendali, tra cui biglietti di corsa semplice, abbonamenti settimanali e mensili per i servizi ferroviari e auto-bus, nonché abbonamenti integrati treno+bus e bus+treno.

L'attivazione del servizio si inserisce nel percorso di digitalizzazione e semplificazione dei servizi al pubblico perseguito dalla Società, con l'obiettivo di garantire una maggiore accessibilità commerciale, ridurre le difficoltà di acquisto e migliorare l'esperienza complessiva dei viaggiatori, in particolare nelle aree maggiormente frequentate della rete.

PROSECUZIONE DELLE CAMPAGNE DI SENSIBILIZZAZIONE NELLE SCUOLE SUI COMPORTAMENTI CORRETTI IN AMBITO FERROVIARIO

Nel corso del 2025 Ferrotramviaria ha proseguito le attività di sensibilizzazione e formazione rivolte al mondo scolastico, finalizzate alla promozione di comportamenti corretti e consapevoli in ambito ferroviario e alla diffusione della cultura della sicurezza e del rispetto delle regole nei contesti di mobilità.

Le iniziative, sviluppate in collaborazione con istituti scolastici del territorio, hanno coinvolto studenti di diverse fasce d'età attraverso incontri informativi, momenti educativi e attività divulgative dedicate ai principali comportamenti da adottare presso stazioni, fermate ferroviarie e passaggi a livello.

Particolare attenzione è stata riservata ai temi della prevenzione dei comportamenti a rischio, dell'utilizzo corretto delle infrastrutture ferroviarie e della consapevolezza dei pericoli connessi all'attraversamento improprio dei binari e all'interferenza con la circolazione ferroviaria.

Le campagne hanno inoltre rappresentato un'importante occasione di dialogo tra la Società e le nuove generazioni, contribuendo a rafforzare il ruolo di Ferrotramviaria quale soggetto attivo nella promozione della responsabilità civica, della mobilità sostenibile e della cultura della sicurezza sul territorio.

L'attività si inserisce nel più ampio percorso aziendale di attenzione alla responsabilità sociale e alla diffusione di una maggiore consapevolezza collettiva sui temi legati alla mobilità pubblica e alla tutela delle persone.

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI
RIMBORSI
E INDENNITÀ

ASSISTENZA



06

ASSISTENZA FORNITA ALLE PERSONE CON DISABILITÀ E A MOBILITÀ RIDOTTA

PROCEDURA DI ASSISTENZA ADOTTATA

Come richiedere assistenza

L'assistenza del personale aziendale deve essere richiesta

- i giorni feriali e festivi con un anticipo di almeno 18 ore.

Per richiedere il servizio di assistenza, il viaggiatore può:

- inviare una e-mail a iap@ferrotramviaria.it, indicando tutte le informazioni relative al viaggio.
- telefonare ai numeri del Referente PMR 080 5299608 o 331 6472392.

Il servizio è operante tutti i giorni feriali e festivi dal lunedì alla domenica dalle ore 05:00 alle ore 23:30.

Per usufruire dell'assistenza del personale aziendale, al fine di agevolare il servizio, occorre presentarsi in stazione 30 minuti prima della partenza del treno.

ATTENZIONE: le sedie a ruote in dotazione dei passeggeri con disabilità devono essere di larghezza non superiore a 700mm, lunghezza non superiore a 1200mm e peso a pieno carico non superiore a 250kg.

Cosa indicare nelle prenotazioni

Nelle richieste di assistenza è necessario indicare

- le stazioni e/o le fermate di partenza e di arrivo;
- le date di andata e ritorno con le fasce orarie preferite o il treno desiderato;
- il tipo di assistenza richiesto (con o senza carrello elevatore, con sedia a ruote e ogni altra informazione utile);
- un recapito telefonico presso il quale, se necessario, il cliente potrà essere contattato per l'organizzazione del viaggio.

Particolare attenzione si mostra per le soluzioni tecnologicamente avanzate, azioni atte ad agevolare sia la sosta che i trasferimenti dei viaggiatori con mobilità ridotta.

L'Azienda si impegna a migliorare le condizioni di viaggio degli utenti portatori di handicap mediante la progressiva immissione in esercizio di autobus predisposti per l'incarozzamento di passeggeri con mobilità ridotta. Tutto il materiale rotabile attualmente in esercizio è attrezzato per il trasporto dei passeggeri con mobilità ridotta in carrozzina. I treni sono dotati di apposite postazioni di stazionamento con aggancio, due sugli elettrotreni ELT e CIVITY, una sugli elettrotreni FLIRT. Gli elettrotreni ALSTOM POP, FLIRT e CIVITY sono dotati anche di servizi igienici ad uso passeggeri con mobilità ridotta e pedane che consentono l'entrata a raso rispetto alla banchina.

Le Stazioni e le Fermate delle Ferrovie del Nord Barese presentano differenti livelli di visitabilità, ossia di fruibilità da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria. Per maggiori informazioni sull'elenco delle stazioni e sulle conseguenti specifiche caratteristiche di accessibilità è possibile consultare la Carta dei Servizi o il sito www.ferrotramviaria.it.

Il numero degli interventi di assistenza fornita dal nostro personale alle persone con disabilità e a mobilità ridotta nel corso del 2025 è di 209 assistenze su un totale di 232 interventi richiesti.

PREMESSA

INFORMAZIONI

PUNTUALITÀ

PULIZIA

SODDISFAZIONE

RECLAMI
RIMBORSI
E INDENNITÀ

ASSISTENZA



FERROTRAMVIARIA SPA

Piazza Aldo Moro, 50 B - 70122 BARI - ITALY
Tel +39 080 5299111 - Fax +39 080 5235480
www.ferrotramviaria.it
info@ferrotramviaria.it

